STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20779
26 april
2016

Verkeersbesluit vrachtwagen parkeren Meer en Duin en Vennestraat

W041676/59368

Burgemeester en wethouders van Lisse

Het vrachtwagen parkeren in Lisse is al een aantal jaren een punt van aandacht. Het college heeft nu besloten om een aantal parkeerplaatsen formeel aan te wijzen als vrachtwagen/touringcar parkeerplaatsen. Hiervoor is een verkeersbesluit vereist.

Dit verkeersbesluit is een combinatie van het instellen van een aantal parkeerplaatsen in de Vennestraat en Meer en Duin én een algemeen verbod op het parkeren van vrachtwagens/touringcars op basis van de APV in Lisse. De inhoud van een APV is primair de verantwoordelijkheid van de gemeente en voor het aspect 'parkeren grote voertuigen' staat dit artikel 5:8 A.P.V. en de bijbehorende Uitvoeringsregeling XIX. Bij deze uitvoeringsregeling wordt naast de bestaande tekstuele verantwoording ook een nieuwe tekening gevoegd.

Voorkomen ongewenst parkeren

We willen voorkomen dat touringcars en vrachtwagens op ongewenste locaties parkeren in de bebouwde kom. Daarbij creëren we een duidelijke parkeersituatie voor chauffeurs en het handhaven volgens de APV 5:8 (uitvoeringsregeling art. XIX) (buiten de aangewezen plekken en de wegenverkeerswet (voor de aangewezen plekken).

5 parkeerplaatsen aan de Vennestraat blijven gehandhaafd (24h.);2 parkeerplaatsen bij Meer en Duin 201 blijven gehandhaafd (18.00- 8.00 h) vanzelfsprekend mag men hier overdag wel stilstaan om te laden en lossen. Dit is een wezenlijk ander begrip dan parkeren; 1 parkeerplaats, niet alleen voor vrachtwagens maar ook voor personenauto's, voor kort parkeren bij het informatiebord zodat dit geraadpleegd kan worden in Meer en Duin blijft gehandhaafd zie bijlage 2.De overige bestaande gedoogplaatsen op Meer en Duin komen te vervallen. Er geldt al een algemeen parkeerverbod voor Meer en Duin. In het proces rondom de invoering van het vrachtwagenparkeren zijn opmerkingen gemaakt over het bestaande E01 bord bij de ingang van Meer en Duin. Vanwege de grote van Meer en Duin is bij sommige weggebruikers onduidelijk dat het gebod voor geheel Meer en Duin geldt. Daarom wordt het bestande E01 bord vervangen door E01zonaal. Afweging parkeerbehoefteGelet op het gelopen proces (de besprekingen, (on)mogelijkheden etc.) heeft de gemeente een afweging gemaakt. Naar het parkeren van grote voertuigen is op een aantal momenten veldonderzoek gedaan. Hieruit blijkt dat we voor het drukste meetmoment voorzien in 64% van de parkeerbehoefte. Op de andere meetmomenten zijn waarden van boven de 70% gemeten. Het Openbaar Ministerie heeft destijds aangegeven dat er tenminste 70% (is minimaal 7,7 parkeerplaatsen) in parkeerbehoefte moet worden voorzien. De gemeente heeft na uitputtend onderzoek en afweging van vele alternatieven besloten dat met het aanwezige aantal parkeerplaatsen voor grote voertuigen in veel gevallen wordt voldaan aan de 70% voorwaarde. Hierbij wordt erkend dat de parkeercapaciteit een dynamisch gegeven is en dat gemonitord gaat worden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Omwonenden geen geluidhinder meer ondervinden van de parkeerlocatie bij Meer en Duin 48-50;De vrachtwagens niet op zichtlocaties komen te staan bij entrees van Lisse;De geplande maatregelen aansluiten op de uitgangspunten van de revitalisering van Meer en Duin;De geplande maatregelen handhaafbaar zijn vanuit de APV 5:8 en de uitvoeringsregeling XIX (nieuwe tekening is toegevoegd) en de wegenverkeerswetgeving;De parkeerplaatsen voor vrachtwagens zoveel mogelijk zijn gebundeld;Geen investeringen nodig zijn voor de aanleg en het beheer van sanitaire voorzieningen;De parkeersituatie op Meer en Duin duidelijker en daardoor veiliger wordt;De geplande maatregelen actueel

zijn;De maatregelen passen binnen het bestemmingsplan;De aangewezen parkeerplaatsen via duidelijke bebording (zoals te zien op bijgevoegde tekeningen) wordt gemarkeerd;Waar bestuurders de bebouwde kom inrijden duidelijk is dat er geen vrachtwagens/touringcars mogen worden geparkeerd in de bebouwde kom behalve op de in de APV 5:8 uitvoeringsregeling XIX aangewezen plaatsen;

BESLUIT

1. Handhaven bestaande borden E08 van bijlage 1 van het
2. aanbrengen bord inclusief tekst (zie bijlage 2) én bord E04 + OB 'uitsluitend raadplegen infopaneel' van
3. verwijderen bord E02 van
4. plaatsen bord E01zb en E01ze van
5. aanbrengen bord inclusief E08a + OB 18.00-08.00h
6. verwijderen bord E01 + bestaande OB 18.00-8.00h
7. aanbrengen van de borden E202 ZB en E202 ZE bij elk kom bord van Lisse
8. te publiceren in de Staatcourant en in een plaatselijk huis aan huis blad;
9. dit besluit te sturen naar de verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag;
10. het treedt één dag na bekendmaking in werking;

Lisse, 5 april 2016

namens het college van Lisse

Namens deze,
T.P. Roersma
hoofd van de afdeling Inrichting en Beheer Openbare ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met deze besluiten? Dan kunt u, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum van bekendmaking van deze besluiten een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Lisse Postbus 200, 2160 AE Lisse;

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

1. *uw naam en adres*

1. *de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft*

1. *een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (of stuurt u een kopie van het besluit mee)*

1. *de redenen waarom u bezwaar maakt*

1. *uw handtekening.*

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als u een schorsing van het besluit of een andere voorziening wenst, kunt u tegelijkertijd met of na indiening van een bezwaarschrift een gemotiveerd verzoek om voorlopige voorziening vragen aan de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Een kopie van het ingediende bezwaarschrift moet hierbij worden meegezonden.